MotoGroup

STS-5000

Orginalgröße

einfache Installation

Anwendung:

- 2-Takt u. 4-Takt Verbrennungsmotor

Anschlußmöglichkeit:

- induktiv

Funktion:

- Drehzahlanzeige („RPM“) bis max. 16.000 U/min
  für 3 verschiedene Zündmuster:
  P1 = 1 Zündfunke: 1 U/min – max 16.000 U/min
  P2 = 2 Zündfunken: 1 U/min – max 8.000 U/min
  P3 = 1 Zündfunke: 2 U/min – max 16.000 U/min
- Anzeige Peak-/ Höchstdrehzahl, resetbar

Technische Daten:

Abmessung:	65 x 45 x 18 (L x B x H in mm)
Gewicht:	60gr.
Gehäuse:	Kunststoff, stoß- u. schlagfest
Anschlußkabel:	600mm, salzwasserbeständig mit Zange
Display:	LCD, Ziffernhöhe 5 mm
Anzeigegenauigkeit:	+/- 0,02% (0,7 sek)
Temperaturbereich:	-40°C – 71°C
Stromversorgung:	integrierte Batterie, Lebensdauer ca. 10 Jahre, nicht austauschbar
Artikelnummer:	STS-5000

Abb. 1

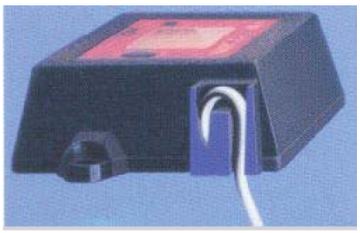

Abb. 2

Installation:

Der Anschluß erfolgt mit Hilfe der beiliegenden Klemmzange an das Zündkabel, welches während des Motorbetriebs mit der Zündspannung belegt ist (Abb. 2). Das Kabel wird in den U- geformten Kanal auf der Seite des FS-500 geschoben (Abb. 1). Optional kann die Drehzahl auch „verbindungslos“, im Abstand bis ca. 10cm im Umkreis der Zündkerze abgenommen werden.

Bedienung: Modus RPM: Höchstdrehzahl anzeigen = 3 Sekunden den Knopf gedrückt halten. Höchstdrehzahl löschen = länger als 9 Sekunden gedrückt halten. Um zwischen den verschiedenen Zündmustern P1,P2,P3 umzustellen, den Knopf länger als 10 Sekunden gedrückt halten