










Modell Art.-Nr.	Moto Timer MT-001	Moto Timer RPM (16000/Reset) MT-004(-009/-006)	Moto Timer Rattle MT-002a	Moto Timer Rattle ohne Filter MT-002-OF	Moto-Timer-V MT-V	Moto Timer Turner MT-003	Moto Timer +e MTe-001	Moto Timer FS 500 MT-FS 500	Moto Timer STS 5000 MT-ST5 5000
									
<b>Art</b>	Stundenzähler	Stundenzähler + (4.500/16.000) U/min /+ Reset	Stundenzähler, vibrations- aktiviert + Filter	Stundenzähler, vibrationsakti- viert, ohne Filter	Stundenzähler, vibrationsakti- viert, ohne Filter	Stundenzähler mit Sensor + Magnet	Stundenzähler	Stundenzähler + U/min. + Intervallzähler	U/min + Anzeige Höchstzahl, rückstellbar
<b>Maschine Gerät</b>	Rasenmäher, motorbetriebene Gartengeräte, Motorsägen, Sportmotorräder, Karts, Bootsmotoren, etc.	Rasenmäher, motorbetriebene Gartengeräte, Motorsägen, Sportmotorräder, Karts, Bootsmotoren, etc.	Motorbetriebene Geräte mit einer gleichmäßigen Vibration (Motorsägen, Rasenmäher, etc.)	Alle vibrierenden Geräte, egal ob mit oder ohne Motor (Eggen, Anhänger, Rasenmäher, etc.)	Alle vibrierenden Geräte, egal ob mit oder ohne Motor (Eggen, Anhänger, Rasenmäher, etc.)	Anbaugeräte, Holzspalter, Häcksler, Fertigungs- maschinen etc.	Wie Moto Timer, zuzüglich Elektromotoren, Lichtmaschinen, Bohrmaschinen, Staubsauger, Lichtanlagen etc.	Sportmotorräder, Karts, Feldversuche für motorbetriebene Garten- und Arbeitsgeräte	Werkstatt-, Renn- oder Feldeinsatz zum Einstellen der korrekten Drehzahl bei Motorsägen, Karts, etc.
<b>Signal</b>	Zündfunke	Zündfunke	Gleichmäßige Vibration (Motor)	Jede Art von Vibration	Jede Art von Vibration	Rotation, Prinzip „Fahrradacho“	Zündfunke, Betriebs- spannung	Zündfunke	Zündfunke
<b>Signal- Geber</b>	2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor	2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor	Gleichmäßig vibrierende Bauteile	Stark vibrierende Bauteile	Vibrierende Bauteile	Mechanische Bewegungen	2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor, Elektromotor	2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor	2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor
<b>Signal abnehmbar an</b>	Zündkabel zur Zündkerze (nicht Spulenstecker)	Zündkabel zur Zündkerze (nicht Spulenstecker)	Gleichmäßig vibrierende Flächen von Maschinen, Motoren, Geräten	Alle vibrierende Flächen von Maschinen, Motoren, Geräten	Alle vibrierende Flächen von Maschinen, Motoren, Geräten	Zapfwellen, Achsen, Schwungscheiben und Maschinenschlitten	Kabel zu Elektromotor, Lichtmaschine etc. (Spulenstecker) Zündkabel	Zündkabel zur Zündkerze (nicht Spulenstecker)	Zündkabel zur Zündkerze (nicht Spulenstecker)
<b>Anschluss</b>	Induktiv an Zündkabel	Induktiv an Zündkabel	Befestigung auf vibrierender Fläche	Befestigung auf stark vibrierender Fläche	Befestigung auf vibrierender Fläche	Befestigung des Magnetens am beweglichen Teil und Abnahme der Bewegung durch Sensor	Induktiv an Zündkabel oder direkt an das Kabel, das mit Betriebs- spannung belegt ist	Induktiv an Zündkabel, optional verbindungslos im Abstand bis 5cm von der Zündkerze	Induktiv an Zündkabel, optional verbindungslos im Abstand bis 5 cm von der Zündkerze oder m. Klemmzange