










| Modell Art.-Nr. | Moto Timer MT-001 | Moto Timer RPM (16000) MT-004 (-007) | Moto Timer Rattle MT-002a | Moto Timer Rattle ohne Filter MT-002-OF | Moto-Timer-V MT-V | Moto Timer Turner MT-003 | Moto Timer +e MTe-001 | Moto Timer FS 500 MT-FS 500 | Moto Timer STS 5000 MT-ST5 5000 |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Art | Stundenzähler | Stundenzähler + (4.500/16.000) U/min | Stundenzähler, vibrations- aktiviert + Filter | Stundenzähler, vibrationsakti- viert, ohne Filter | Stundenzähler, vibrationsakti- viert, ohne Filter | Stundenzähler mit Sensor + Magnet | Stundenzähler | Stundenzähler + U/min. + Intervallzähler | U/min + Anzeige Höchstzahl, rückstellbar |
| Maschine Gerät | Rasenmäher, motorbetriebene Gartengeräte, Motorsägen, Sportmotorräder, Karts, Bootsmotoren, etc. | Rasenmäher, motorbetriebene Gartengeräte, Motorsägen, Sportmotorräder, Karts, Bootsmotoren, etc. | Motorbetriebene Geräte mit einer gleichmäßigen Vibration (Motorsägen, Rasenmäher, etc.) | Alle vibrierenden Geräte, egal ob mit oder ohne Motor (Eggen, Anhänger, Rasenmäher, etc.) | Alle vibrierenden Geräte, egal ob mit oder ohne Motor (Eggen, Anhänger, Rasenmäher, etc.) | Anbaugeräte, Holzspalter, Häcksler, Fertigungs- maschinen etc. | Wie Moto Timer, zuzüglich Elektromotoren, Lichtmaschinen, Bohrmaschinen, Staubsauger, Lichtanlagen etc. | Sportmotorräder, Karts, Feldversuche für motorbetriebene Garten- und Arbeitsgeräte | Werkstatt-, Renn- oder Feldeinsatz zum Einstellen der korrekten Drehzahl bei Motorsägen, Karts, etc. |
| Signal | Zündfunke | Zündfunke | Gleichmäßige Vibration (Motor) | Jede Art von Vibration | Jede Art von Vibration | Rotation, Prinzip „Fahrradacho“ | Zündfunke, Betriebs- spannung | Zündfunke | Zündfunke |
| Signal- Geber | 2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor | 2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor | Gleichmäßig vibrierende Bauteile | Vibrierende Bauteile | Vibrierende Bauteile | Mechanische Bewegungen | 2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor, Elektromotor | 2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor | 2-Takt und 4-Takt Verbrennungs- motor |
| Signal abnehmbar an | Zündkabel zur Zündkerze (nicht Spulenstecker) | Zündkabel zur Zündkerze (nicht Spulenstecker) | Gleichmäßig vibrierende Flächen von Maschinen, Motoren, Geräten | Alle vibrierende Flächen von Maschinen, Motoren, Geräten | Alle vibrierende Flächen von Maschinen, Motoren, Geräten | Zapfwellen, Achsen, Schwungscheiben und Maschinenschlitten | Kabel zu Elektromotor, Lichtmaschine etc. (Spulenstecker) Zündkabel | Zündkabel zur Zündkerze (nicht Spulenstecker) | Zündkabel zur Zündkerze (nicht Spulenstecker) |
| Anschluss | Induktiv an Zündkabel | Induktiv an Zündkabel | Befestigung auf vibrierender Fläche | Befestigung auf vibrierender Fläche | Befestigung auf vibrierender Fläche | Befestigung des Magnetens am beweglichen Teil und Abnahme der Bewegung durch Sensor | Induktiv an Zündkabel oder direkt an das Kabel, das mit Betriebs- spannung belegt ist | Induktiv an Zündkabel, optional verbindungslos im Abstand bis 5cm von der Zündkerze | Induktiv an Zündkabel, optional verbindungslos im Abstand bis 5 cm von der Zündkerze oder m. Klemmzange |