MOTOGROUP

MOTO TIMER +e

Betriebsstundenzähler für Verbrennungsmotoren und Elektromotoren

Anwendung:

- 2-Takt und 4-Takt Verbrennungsmotoren
- Elektromotoren
- Dieselmotor über Lichtmaschine

Anschlussmöglichkeiten:

- Induktiv oder an Betriebsspannung

Funktion:

- Anzeige der Gesamt-Betriebsstunden, nicht rückstellbar
- Anzeige des Erst-Installationsdatums, nicht rückstellbar
- Anzeigebereich: 0,1 – 9.999,9h
- Auflösung: 1/10h = 6min
- Zur **Erstinbetriebnahme** muss das Motorsignal (Spannung/Induktion) für mind. 1 min anliegen. Danach ist der Zähler ohne Möglichkeit der Rückstellung aktiviert.

Anzeige:

- Beim Start: Für 4 Sek. Erst-Installationsdatum
- Permanent: Gesamt-Betriebsstunden

Technische Daten:

Abmessung:	39mm x 27mm x 15,5mm
Gewicht:	ca. 25g, mit Kabel ca. 39g
Gehäuse:	Kunststoff, stoß- und schlagfest,IP67
Anschlusskabel:	1m, individuell kürzbar
Display:	LCD-Display, Ziffernhöhe 6,5mm
Anzeigegenauigkeit:	+/- 0,001% (0,04 sec/h)
Temperaturbereich:	-40°C - +80°C
Stromversorgung:	Integrierte 3V Li-MN02 Batterie, Lebensdauer ca. 8 Jahre, nicht austauschbar
Sonstiges:	RoHS konform CE, WEEE-20128785, REACh
Artikelnummer:	MTe-001

Induktiv an Zündkerzensteckerkabel

Fig. 1

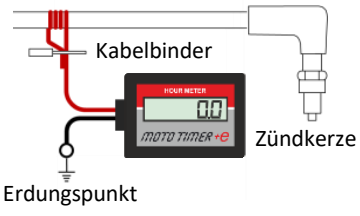
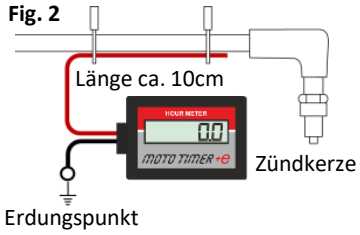


Fig. 2



Direkt an Betriebsspannung

Fig. 3

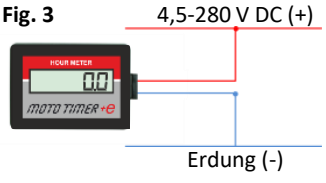


Fig. 4

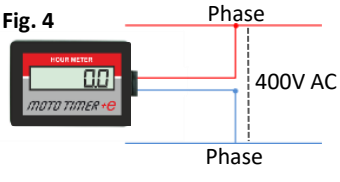
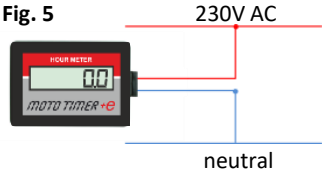


Fig. 5



Befestigung und Anschluss:

Den Zähler gut sichtbar und staubgeschützt anbringen. Der Untergrund muss eben, fett- und staubfrei sein. Die Schutzfolie von der Rückseite entfernen und fest auf die vorgesehene Stelle pressen.

Anschluss induktiv an das Zündsteckerkabel (Fig. 1-2)
Das rote Kabel 3-4 mal eng um das Zündkabel wickeln, welches während des Motorbetriebes mit der Zündspannung belegt ist. Alternativ das rote Kabel ca. 100mm entlang des Zündkabels befestigen. Das schwarze Kabel an einem geeigneten Massepunkt anschließen – idealerweise an dem Fahrzeug-/ Maschinenrahmen.

Anschluss direkt an die Betriebsspannung (Fig. 3-5)
Bei Zündsystemen mit Spulensteckern, bei Dieselmotor-betriebenen Generatoren, Lichtmaschinen etc. oder bei Elektromotoren werden die Kabel des Moto Timer +e gemäß Fig. 3-5 angeschlossen (Gleich- oder Wechselstrom). Bei Elektromotoren erfolgt der Anschluss in der Regel hinter dem Ein/Aus-Schalter.

Den Zähler nicht auf Untergründen montieren, die wärmer als 50°C werden können. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Frozer GmbH – Motogroup, Albert-Schweitzer-Str. 7, D-65558 Holzheim ● Tel.: +49 (0)6432 / 69002-0 ●Fax: +49 (0)6432 / 69002-11
info@frozer.com ● www.frozer.com